

- **MBK Stunt 50 (Teiki 5FX) 4 kW (hp) (GB) (B) (E) (F) (P) (2000 - 2009)**

Modelidentificatie

<i>Modelidentificatie</i>	
Speciale uitvoering	(GB)(B)(F)(E)(P)
Inhoud/aantal cilinders	49/1 cm³/cil.
Boring/slag	40/39,2 mm
Octaangehalte (minimum)/2 of 4-takt	91/2 RON/2 of 4
Loodvrije benzine	Ja

Ontstekingssysteem

<i>Ontstekingssysteem</i>	
Ontstekingssysteem	CDI Type
Primaire weerstand van bobine	0.32-0.48 Ohm
Secundaire weerstand van bobine	5680-8520 Ohm
Weerstand van opnemerspoel	400-600 Ohm
Basis-ontstekingstijdstip	14/5000 °motor/t/min

Bougies

<i>Bougies</i>	
Bougies	NGK Merk
Bougies	BR9HS Type
Elektrodenafstand	0.5-0.7 mm

Carburateur/injectie

<i>Carburateur/injectie</i>	
Carburateur/inspuiting	Dellorto Merk
Carburateur/inspuiting	PHBN 12 Type
Stationair toerental	1800±200 t/min
Hoofdsproeier	90
Naaldsproeier	4
Stationairloopsproeier	36
Type/stand van naald	

	A21/3	
Opening van mengschroef	1.25-1.5	Aantal toeren

Laadsysteem

Laadsysteem		
Geregelde spanning	13-14	V/t/min
Accu	GM4-3B/YB4L-B	Type
Spanning/capaciteit van de accu	12/4	V/Ah

Bedrijfsgewicht

Bedrijfsgewicht		
Bedrijfsgewicht	81	kg

Smeerstoffen en inhoudsvermogens

Smeerstoffen en inhoudsvermogens		
Oliekwaliteit eindaandrijving	10W-30	SAE
Olie eindaandrijving	110	cm ³
Tweetakt-olie	2T (JASO FC)/-	Type/mix:1
Oliekwaliteit voorvork	10W	SAE
Olieinhoud in voorvork - links/rechts	115 cm ³	cm ³ of mm

Bandenspanningen

Bandenspanningen		
Voorste band	120/80-12	Maat
Bandenspanning solo/duozitting	1,5 (22)/1,5 (22)	bar (psi)
Achterste band	130/90-10	Maat
Bandenspanning solo/duozitting	1,5 (22)/1,6 (23)	bar (psi)

Aanhaalkoppels

Aanhaalkoppels		
Cilinderkop	10 Nm	1e stadium
Magneto/vliegwiel	35 Nm	
Koppelingsnaaf	30 Nm	
Bougies	20 Nm	
Wielas/wielbouten/-moeren		Voor

	35 Nm	
Wielas/wielbouten/-moeren	103 Nm	Achter